

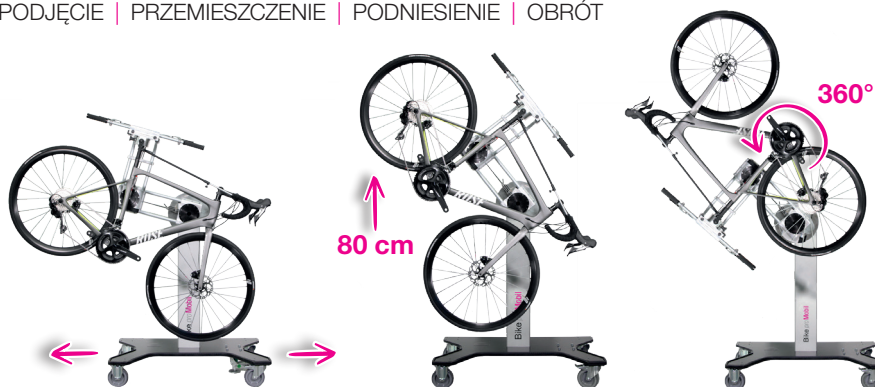


Bike proMobil

mobilne urządzenie montażowe do rowerów i rowerów elektrycznych



PODJĘCIE | PRZEMIESZCZENIE | PODNIESIENIE | OBRÓT



Zastosowanie

Bike proMobil to mobilny, obsługiwany manualnie przyrząd montażowy do rowerów. Regulowana sprężyna gazowa do kompensacji obciążenia pozwala na ergonomiczne przeniesienie rowerów o masie do 40 kg.

Zalety

- Ergonomiczna praca przy podnoszeniu i opuszczaniu wszystkich typów rowerów dzięki skokowi 800 mm z kompensacją siły obciążenia
- Uniwersalne zastosowanie dzięki wymiennym uchwytom montażowym
- Elastyczne użytkowanie dzięki modułowi jeźdnemu z opcjonalną centralną blokadą
- Delikatne traktowanie dzięki możliwości mocowania bez dotykania powierzchni lakierowanych
- Szybka praca dzięki obsługiwanym 2 rękami, wyważonym osiom z jednostką sterującą
- Bezpieczna praca dzięki konstrukcji zgodnej z dyrektywą maszynową WE, z zabezpieczeniem przed przechyleniem
- Wydajna praca dzięki optymalnemu dostępowi za pomocą niecentrycznego mocowania roweru

Obszary zastosowania

Bike proMobil został opracowany specjalnie do wysoce elastycznego, seryjnego montażu rowerów. Dzięki niemu można zrezygnować ze sztywnych konstrukcji liniowych, a proces montażu można indywidualnie dostosować do sytuacji zamówienia i gamy modeli. Ponieważ do działania nie jest wymagane zewnętrzne zasilanie, Bike proMobil można w dowolnym miejscu od razu uruchomić.

Dzięki regulowanej za pomocą sprężyny gazowej kompensacji siły obciążenia można bez problemu podjąć z podłogi i ustawić w optymalnej pozycji montażowej rowery o masie aż do 40 kg.

Dostępna jako akcesorium opcjonalna centralna blokada podwozia Bike proMobil ułatwia blokowanie w przypadku konieczności częstego zatrzymywania się i ruszania.

Akcesoria według karty katalogowej M 8.902

- Uchwyty montażowe
- Inne akcesoria

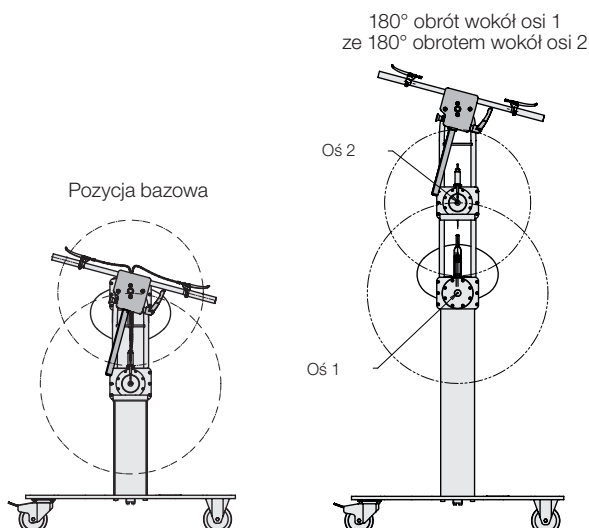
Wersje

Do rowerów z kierownicami o szerokości do 800 mm lub opcjonalnie w wersji wąskiej do 600 mm

Wersja stacjonarna

Na zapytanie Bike proMobil dostępny jest również bez modułu jeźdnego, ze stałą płytą bazową i dopasowaną kolumną (dla tej samej wysokości bazowej). Rozmiar płyty bazowej wynosi zawsze 265 × 225 mm. Ta stacjonarna wersja musi być przykręcona do podłogi i jest szczególnie odpowiednia do montażu w mobilnych warsztatach (autobus, furgonetka lub przyczepa).

Przykładowe przedstawienie możliwych pozycji



YouTube Video

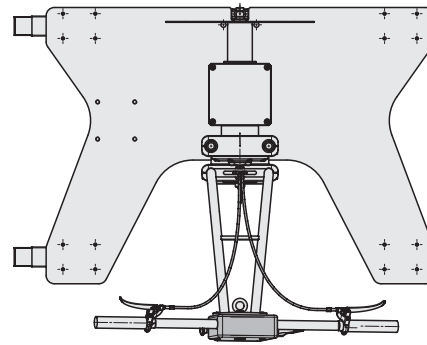
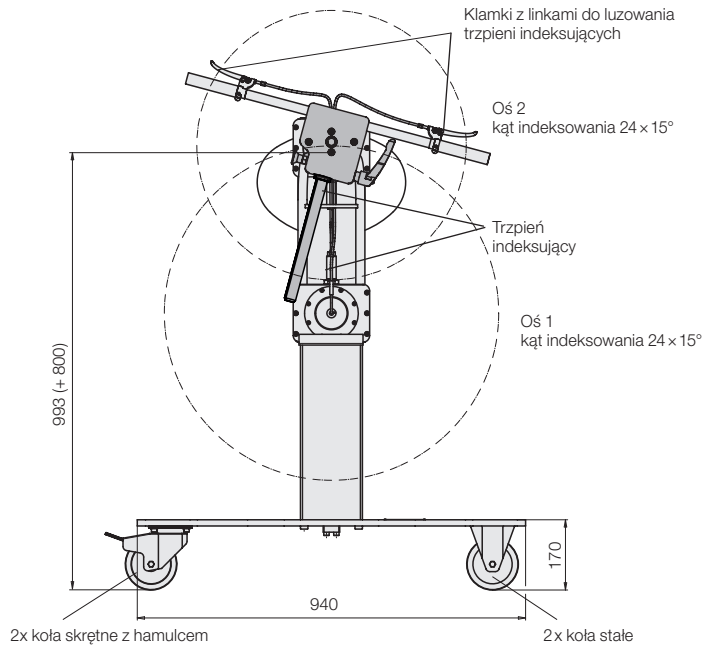
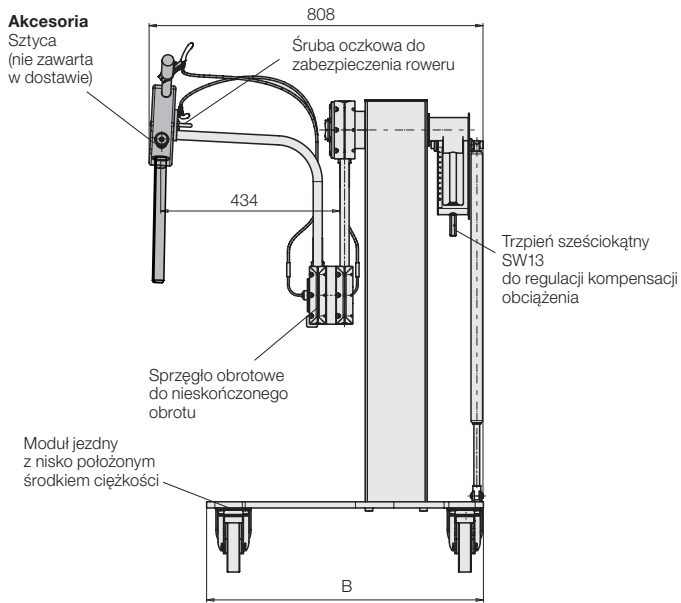
Zobacz wszystkie funkcje na filmie!



Wersja do sztycy

Dane techniczne • Wymiary

Wersja do sztycy



Dane techniczne

Do rowerów z kierownicami o szerokości do	[mm]	600	800
Skok	[mm]	800	
Max. masa roweru	[kg]	40	
Max. dop. siła przykładana przez operatora	[N]	250	
Zakres regulacji kompensacji obciążenia	[kg]	5–35	
B	[mm]	570	670
Numer art.		na zapytanie	6415830

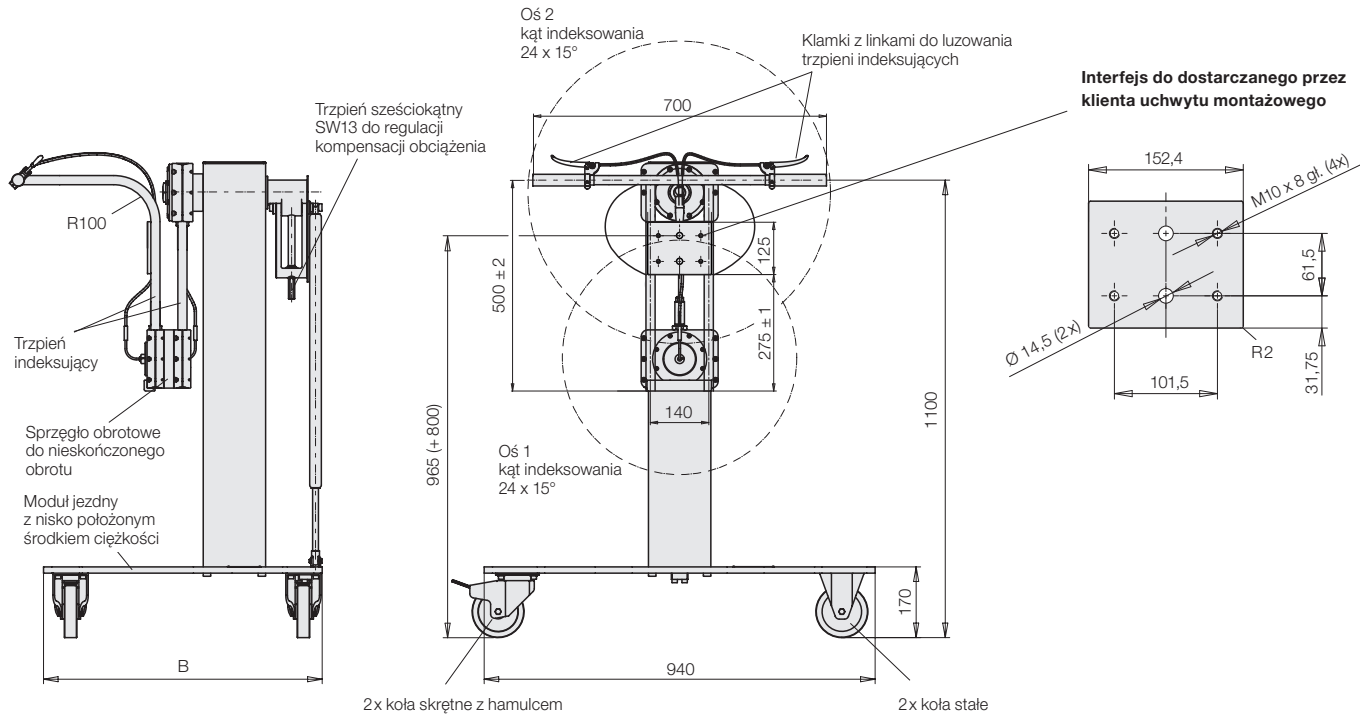
Akcesoria

Patrz karta katalogowa M 8.902

Wersja do uchwytu montażowego dostarczanego przez klienta

Dane techniczne • Wymiary

Wersja do uchwytu montażowego dostarczanego przez klienta



Dane techniczne

Do rowerów z kierownicami o szerokości do	[mm]	600	800
Skok	[mm]	800	
Max. masa roweru	[kg]	40	
Max. dop. siła przykładana przez operatora	[N]	250	
Zakres regulacji kompensacji obciążenia	[kg]	5–35	
B	[mm]	570	670
Numer art.		na zapytanie	6415831

Akcesoria

Patrz karta katalogowa M 8.902